

# **Resolució 269/VII del Parlament de Catalunya, sobre la reducció de l'impacte ambiental de la tercera pista de l'aeroport del Prat**

Tram. 250-00699/07

Adopció: Comissió de Política Territorial  
Sessió núm. 25, 21.09.2005, DSPC-C 238

## COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

La Comissió de Política Territorial, en sessió tinguda el dia 21 de setembre de 2005, ha estudiat el text de la Proposició no de llei sobre la reducció de l'impacte ambiental de la tercera pista de l'aeroport del Prat (Baix Llobregat) (tram. 250-00699/07), presentada per tots els grups parlamentaris, i les esmenes presentades per tots els grups parlamentaris (reg. 23395).

Finalment, d'acord amb l'article 135 del Reglament, ha adoptat la següent

## RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a negociar amb el Govern de l'Estat:

a) L'aplicació, en el termini de tres mesos, de totes i cadascuna de les mesures correctores establertes en la Declaració d'impacte ambiental (DIA), formulada mitjançant una resolució del 9 de gener de 2002 de la Secretaria General de Medi Ambient del Ministeri de Medi Ambient, ja elaborades i aplicables abans de l'entrada en servei de la tercera pista de l'aeroport, especialment la revisió a l'AIP d'Espanya de les trajectòries d'enlairament i aterratge perquè s'ajustin exactament a les aprovades per la Comissió de Seguiment Ambiental de les obres d'ampliació de l'aeroport del Prat, la publicació a l'AIP Espanya dels procediments de reducció de soroll en les operacions d'enlairament i aterratge segons els quals es van calcular i aprovar les petjades de soroll, l'entrada en funcionament de la xarxa de sonòmetres i l'elaboració del Pla d'aïllament acústic. Fins al moment de l'aplicació d'aquestes mesures, s'haurà d'ordenar la utilització de la tercera pista, regulant-ne l'ús en direcció sud (tant d'enlairament com d'ateratge), amb la finalitat de minimitzar-ne l'impacte acústic, que haurà de tenir l'acord previ dels ajuntaments de Gavà, Castelldefels i El Prat de Llobregat i de la Generalitat de Catalunya.

b) La realització per AENA d'un estudi de viabilitat de la proposta d'operació de pistes elaborada per l'Associació de Veïns de Gavà Mar i la Federació d'Associacions de Veïns de Castelldefels, assumida pels ajuntaments de Castelldefels i de Gavà i els departaments de Medi Ambient i Habitatge i de Política Territorial i Obres Públiques, i admesa a tràmit en la reunió del dia 20 d'octubre de 2004 de la Comissió de Seguiment Ambiental de l'Ampliació de l'Aeroport de Barcelona (CSAAB), en el marc d'una avaluació d'alternatives que tendeixen a minimitzar l'impacte acústic, d'acord amb la mesura 3.a de la DIA, mitjançant l'elaboració d'una llista d'elements favorables i elements negatius, subjectant la decisió final a la Comissió de Seguiment Ambiental creada d'acord amb el que disposa la mesura 11 de la DIA.

c) La consideració, per a l'avaluació d'alternatives a què es refereix la lletra b, com a valors límit de l'impacte acústic de l'aeroport del Prat (Barcelona), dels que estableix la directiva 2002/49/CE del Parlament Europeu i del Consell, del 25 de juny de 2002, sobre avaluació i gestió del soroll ambiental, que seran vigents a tot l'Estat a partir de l'any 2008.

Palau del Parlament, 21 de setembre de 2005

La secretària  
Teresa Josa de Riu

El president de la Comissió  
Manel Ibarz i Casadevall